

Moció per a l'execució del carril bici de la plaça del Mil·lenari, carrer de la Sagrada Família i avinguda d'Olimpia segons el projecte aprovat definitivament i amb finançament europeu

L'Ajuntament de Vic té dos instruments principals de planificació de la mobilitat en bicicleta: el Pla Estratègic de la Bicicleta de Vic, aprovat definitivament el 2018; i el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic, aprovat definitivament el 2022.

El Pla Estratègic de la Bicicleta de Vic determina diversos eixos que conformen la xarxa bàsica radial, entre els quals s'hi troba l'eix entre la plaça del Mil·lenari, el carrer de la Sagrada Família i l'avinguda d'Olimpia.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Vic, en la mesura 1.1 del programa d'actuacions, estableix una jerarquització de les vies de la ciutat per a les xarxes viària (de vehicles privats), ciclable i de vianants. L'eix entre la plaça del Mil·lenari, el carrer de la Sagrada Família i l'avinguda d'Olimpia forma part de la xarxa principal tant per a la mobilitat viària, com per a la ciclable, com per a la mobilitat a peu. En coherència, la mesura 1.5 preveu la construcció de carrils bici segregats quan la xarxa ciclable coincideixi amb la xarxa viària principal per a vehicles motoritzats, així com en aquelles vies on permeti l'accés als centres educatius i esportius. Particularment, determina el carril bici de l'eix format per la plaça del Mil·lenari, el carrer de la Sagrada Família i l'avinguda d'Olimpia com una de les noves infraestructures ciclables a executar en una primera fase.

El Pla Director de les Vies Ciclistes Interurbanes a la Plana de Vic del Consell Comarcal d'Osona, aprovat definitivament el 2021, també compta amb l'eix pl. del Mil·lenari-c. Sagrada Família-av. Olímpia en la via 06 entre Vic i Gurb.

L'eix format per la pl. del Mil·lenari, el c. de la Sagrada Família i l'av. d'Olimpia comunica equipaments com la Universitat de Vic, l'institut Jaume Callís, l'escola Andersen, l'alberg, el centre esportiu municipal del Patí Vic i les instal·lacions del Club Tennis Vic, a més de connectar amb la zona esportiva (pel carril bici del carrer del Mas d'Osona) i amb els carrils bici de la ronda Francesc Camprodon i del carrer de l'Era d'en Sellés (entre d'altres), als quals es donaria una continuïtat i connectivitat que afavoririen el seu ús. Actualment, l'eix compta amb un carril bici de només 1,5 metres d'amplada sobre la vorera nord, inconnex a l'extrem de la plaça del Mil·lenari, inicialment unidireccional, per al qual els darrers anys s'ha senyalitzat horitzontalment la possibilitat de circular-hi en els dos sentits.

Des de finals de l'any 2021, l'Ajuntament de Vic va dur a terme reunions amb el veïnat i la comunitat educativa dels centres de l'entorn de l'eix format per la pl. del Mil·lenari, el c. de la Sagrada Família i l'av. d'Olimpia, entre d'altres, on a partir d'un estudi d'alternatives es va consensuar una solució que seria el punt de partida de la redacció del projecte constructiu del carril bici de la plaça del Mil·lenari, carrer de la Sagrada Família i avinguda d'Olimpia, amb l'acord de totes les parts respecte la supressió d'una de les fileres existents d'aparcaments de vehicles privats. La redacció de l'estudi d'alternatives i del projecte constructiu es va encarregar a una empresa externa per 16.335,00€ (IVA inclòs) (expedient AJT/7121/2021).

El projecte constructiu del carril bici de la plaça del Mil·lenari, carrer de la Sagrada Família i avinguda d'Olimpia es va aprovar inicialment al Ple del 8 de maig de 2023. L'associació Osona amb Bici va presentar al·legacions al projecte, que van ser estimades, fruit del treball conjunt amb els serveis tècnics de l'Ajuntament, en el projecte que es va aprovar definitivament al Ple del 2 d'octubre de 2023, amb cap vot

en contra (expedient AJT/6648/2023). El carril bici projectat és a la calçada, protegit i en ambdós costats de l'eix, amb una amplada mínima d'1,45 metres per a cada sentit de circulació, tot alliberant l'actual carril bici situat sobre la vorera i donant una alternativa segura, també, per als vehicles de mobilitat personal en aquest eix. L'actuació no és exclouent amb la possible millora d'altres itineraris ciclables de l'entorn.

El projecte aprovat definitivament del carril bici de la plaça del Mil·lenari, carrer de la Sagrada Família i avinguda d'Olimpia té un pressupost de 237.355,11€ (IVA inclòs), que compta amb finançament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència, en estar inclòs en l'actuació "PO4_L3-20220921-1 Ampliación de la red urbana de carriles bici y VMP", aprovada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, i finançada per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del Programa d'ajudes a municipis per la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovat per l'Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022 (BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022), en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

L'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen les subvencions esmentades es va publicar al BOE núm. 175, de 24 de juliol de 2023¹. L'import total concedit a l'Ajuntament de Vic és d'1.905.200,00 €, per al conjunt de les actuacions "P09_L3-20220921-1 Aparcamiento disuasorio de competencia municipal Torre d'en Franch" (corresponent a l'aparcament paisatgístic de la Sínia, amb un import de 345.121,74 €), "P06_L3-20220921-1 Peatonalización de espacios urbanos y mejora de la accesibilidad con la permeabilización de barreras" (corresponent a la reurbanització de les rambles del Bisbat i dels Montcada, amb un import d'1.450.515,00 €) i la ja esmentada "PO4_L3-20220921-1 Ampliación de la red urbana de carriles bici y VMP" (218.505,85 €) (que a banda del carril bici de l'eix pl. Mil·lenari-c. Sagrada Família-av. Olímpia inclou també els carrils bici del c. Mas Osona, tram d'av. Països Catalans a Santa Anna, c. Soledat i c. Pare Huix).

Tal com el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha recordat en diverses notes informatives, no es pot renunciar a part de la subvenció adoptant la decisió de no executar alguna actuació concreta, i que els beneficiaris que no renunciïn a la seva subvenció completa estan obligats a executar totes les actuacions incloses a la sol·licitud per les quals van rebre la subvenció.

Per tot això, S'ACORDA:

1. Refermar-se en el projecte constructiu del carril bici de la plaça del Mil·lenari, carrer de la Sagrada Família i avinguda d'Olimpia, aprovat definitivament al Ple del 2 d'octubre de 2023, i procedir a la licitació de la seva execució, amb el finançament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
2. Notificar aquests acords a la Secretaria General de Mobilitat Sostenible del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i a l'Associació Osona amb Bici.

¹ Orden Ministerial por la que se conceden las ayudas de la segunda convocatoria del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: https://sede.mitma.gob.es/NR/rdonlyres/45500AFB-B4D3-464A-AB66-AE909E3811AE/158572/3f_orden_concesion_def_2aconvvi.pdf