



2022



14 de setembre de

COMUNICAT. Osona amb Bici i el Club Excursionista de Calldetenes demanem que la reurbanització del carrer Gran de Calldetenes no impossibiliti utilitzar-lo en bicicleta cap a Vic i es faci el mínim de carril bici imprescindible

Aquesta setmana, des d'Osona amb Bici i el Club Excursionista de Calldetenes hem presentat formalment a l'Ajuntament de Calldetenes una sol·licitud per tal que aquest i la Diputació de Barcelona reconsiderin la decisió de no incorporar un carril bici en sentit contrari al carrer Gran en el marc de les obres de reurbanització, tot inhabilitant la circulació en bicicleta en sentit Vic. A diferència de l'al·legació presentada -i desestimada- durant el període d'exposició pública del projecte, en aquesta sol·licitud demanem que **l'incorporin al tram entre la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera i l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya, és a dir**, el mínim de carril bici possible per salvar que se segueixi permetent a les bicicletes -i patinets- poder seguir circulant en sentit Vic a través del carrer Gran.

Tal com es va exposar en l'al·legació formulada per Osona amb Bici a l'aprovació inicial del *Projecte executiu de reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer de Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1+450-PK 1+975) TM de Vic i TM de Calldetenes*, la implementació del sentit únic de circulació al carrer Gran (entre la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera i la cruïlla amb el carrer de Montserrat) **inhabilitarà la circulació amb bicicleta pel carrer Gran en sentit cap a Vic.**

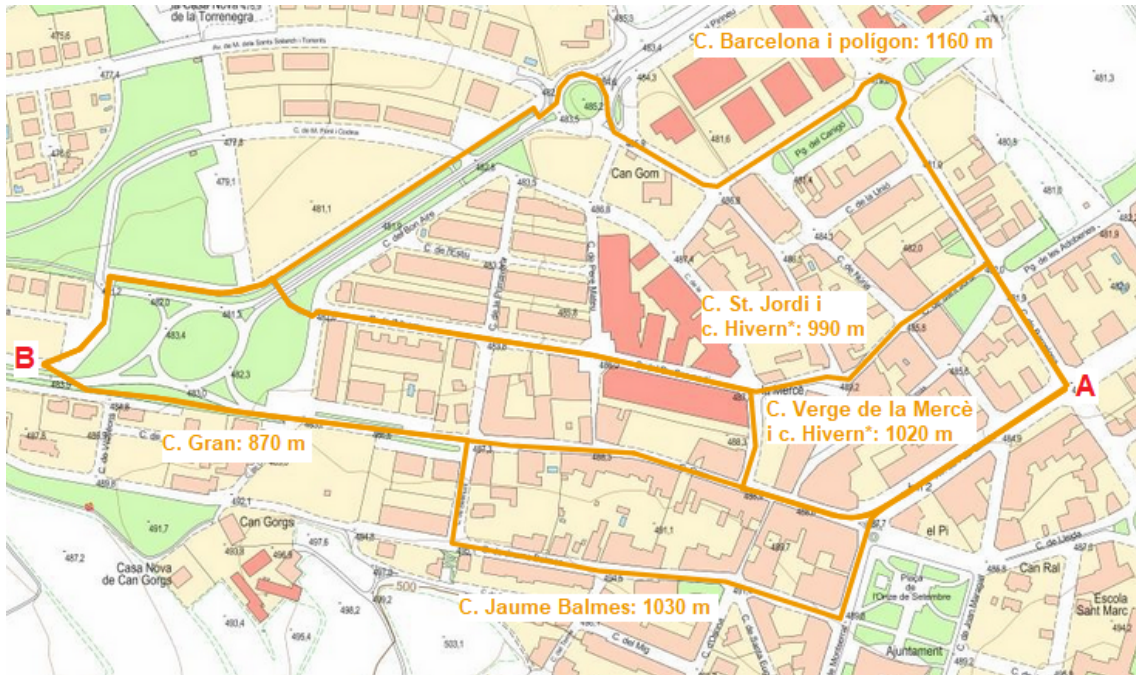
El fet que no es pugui circular amb bicicleta en sentit Vic pel carrer Gran implica un empitjorament de la connexió en bicicleta entre Calldetenes i Vic, ja que qualsevol dels itineraris alternatius signifiquen un augment, en el millor dels casos, del 14% de la distància que cal recórrer, a més d'un augment del desnivell també en totes les alternatives, en major o menor mesura. Així com els vehicles motoritzats poden i han d'assumir un augment en el recorregut per tal d'afavorir l'ús del carrer Gran a maneres més sostenibles de moure's, **que ho hagin d'assumir les persones que van amb bicicleta fa que aquest mode sostenible de transport que caldria promoure resulti menys atractiu que en l'actualitat.**

Cal tenir en compte, a més, que l'Ajuntament de Vic, al Ple del passat 25 de juliol de 2022, va aprovar habilitar un itinerari segur per a vianants i bicicletes a la part sud de la rotonda entre Calldetenes i els barris de les Quatre Estacions i Sant Llàtzer, per l'antiga traça de la carretera N-141d. L'habilitació d'aquest itinerari és una peça que potencia la mobilitat a peu i en bicicleta al llarg de l'eix de la carretera entre els dos municipis, que té continuïtat natural cap al carrer Gran de Calldetenes. No obstant, de poc servirà l'habilitació de l'itinerari per a bicicletes en sentit Vic si no és possible circular pel carrer Gran en aquest sentit.

A la taula següent i el plànol de la imatge 1 es mostra la comparació de la distància de diversos recorreguts entre la rotonda de l'av. Pau Casals-c. Barcelona (A) i l'inici del passeig paral·lel a la carretera de Sant Hilari Sacalm (B), en els quals es pot veure com l'itinerari pel carrer Gran és el més curt:

ITINERARI	DISTÀNCIA (% AUGMENT)
C. GRAN	870 metres (-)
C. SANT JORDI I C. HIVERN*	990 metres (+14%)
C. VERGE DE LA MERCÈ I C. HIVERN*	1020 metres (+17%)
C. JAUME BALMES	1030 metres (+18%)
C. BARCELONA I POLIGON	1160 metres (+33%)

*Caldria habilitar la circulació amb bicicleta amb sentit contrari pel carrer de l'Hivern (Vic) per tal que aquest itinerari fos possible, actualment no permesa.



Imatge 1. Itineraris en bicicleta en sentit Vic

Analitzant en detall la reurbanització projectada al carrer Gran, en el tram comprès entre la cruïlla amb el carrer de Montserrat i l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya, projectat amb plataforma única, podria arribar a permetre-s'hi la circulació en bicicleta en sentit contrari -partint del fet que vianants i bicicletes tindran prioritat sobre els vehicles motoritzats en aquest tram. Per tant, es podria considerar que la implementació d'un carril bici en sentit contrari no seria imprescindible en aquest tram per seguir permetent a les bicicletes anar en sentit Vic (en sentit contrari respecte els vehicles motoritzats) a través del carrer Gran. **En aquest tram és on es troba la secció crítica en termes d'amplada, motiu principal pel qual l'informe tècnic de**

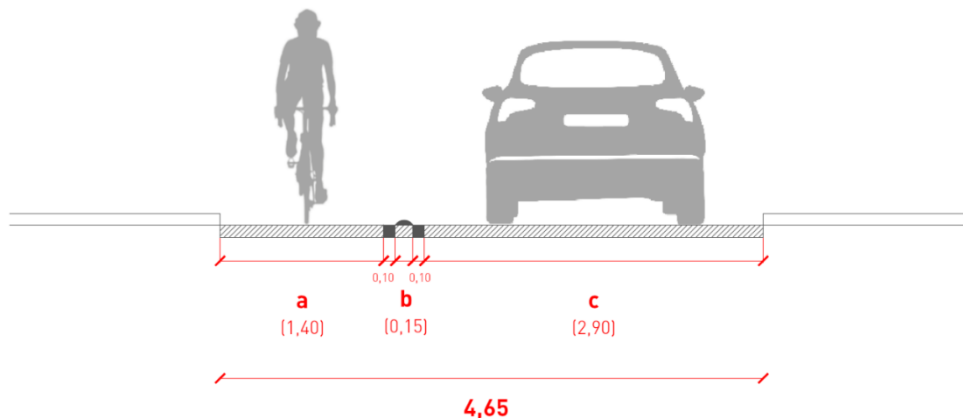
resposta a l'al·legació va desestimar la incorporació del carril bici en sentit contrari al projecte.

Així mateix, el tram de doble sentit de circulació projectat a l'oest de la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera també permet la circulació en bicicleta en sentit Vic, malgrat que amb l'absència de carril bici la percepció seguretat probablement no sigui la millor.

No obstant, en el tram entre l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya i la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera **la circulació en sentit contrari amb bicicleta és inconcebible**, pel fet que la calçada del carril de circulació està clarament delimitada, a diferent nivell respecte la vorera i amb paviment també diferenciat. Per tant, ho és amb independència de la velocitat a la qual tinguin regulada la circulació els vehicles en sentit cap al centre de Calldetenes. **És en aquest tram que hem sol·licitat que, almenys, pugui fer-s'hi el carril bici en sentit Vic.**

Per últim, cal esmentar que en l'informe tècnic de resposta a les al·legacions del projecte de reurbanització es va respondre a altres qüestions diverses que "s'estudiarien en obra" malgrat en el seu moment no es modifiqués el projecte. Per tant, per aquesta via hauria de poder ser possible corregir la situació si l'Ajuntament de Calldetenes i la Diputació de Barcelona realment tenen voluntat de fer-ho.

Finalment, a la imatge 2 mostrem una proposta orientativa de la secció transversal que podria tenir la calçada en aquest tram del carrer Gran.



Imatge 2. Proposta orientativa de secció transversal de la calçada al carrer Gran (c. Bellmunt/Primavera – pl. Independència de Catalunya)

Calldetenes, 14 de setembre de 2022



14 de setembre de

2022

