

Compareixen el sotasignat, Eduard Folch ---, president de l'Associació Osona amb bici (NIF G10682789), en representació d'aquesta entitat:

EXPOSO

Juntament amb Gil Erra Gil (president del Club Excursionista de Calldetenes, amb NIF , també en representació d'aquesta entitat), el dia 11 de setembre de 2022 vam presentar el text que segueix com a instància a l'Ajuntament de Calldetenes, de la que a dia d'avui no hem rebut cap resposta. Tanmateix, tenint en compte que l'objecte de la sol·licitud es troba parcialment en terme municipal de Vic, a més també de situar-se a Vic part dels efectes en la mobilitat del fet que no se satisfaci la sol·licitud, creiem convenient presentar aquesta instància a l'Ajuntament de Vic perquè prengui part en la qüestió.

Text presentat (EXPOSO) a l'Ajuntament de Calldetenes i que ara es fa extensiu a l'Ajuntament de Vic:

Tal com es va exposar en l'al·legació formulada per Osona amb bici a l'aprovació inicial del Projecte executiu de reurbanització de la travessera N-141d, entre la cruïlla amb el carrer de Bon Aire i la cruïlla amb el carrer de Montserrat (PK 1+450-PK 1+975) TM de Vic i TM de Calldetenes, la implementació del sentit únic de circulació al carrer Gran (entre la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera i la cruïlla amb el carrer de Montserrat) **inhabilitarà la circulació amb bicicleta pel carrer Gran en sentit cap a Vic.**

El fet que no es pugui circular amb bicicleta en sentit Vic pel carrer Gran implica un empitjorament de la connexió en bicicleta entre Calldetenes i Vic, ja que qualsevol dels itineraris alternatius signifiquen un augment, en el millor dels casos, del 14% de la distància que cal recórrer, a més d'un augment del desnivell també en totes les alternatives, en major o menor mesura. Així com els vehicles motoritzats poden i han d'assumir un augment en el recorregut per tal d'afavorir l'ús del carrer Gran a maneres més sostenibles de moure's, **que ho hagin d'assumir les persones que van amb bicicleta fa que aquest mode sostenible de transport que caldria promoure resulti menys atractiu que en l'actualitat.**

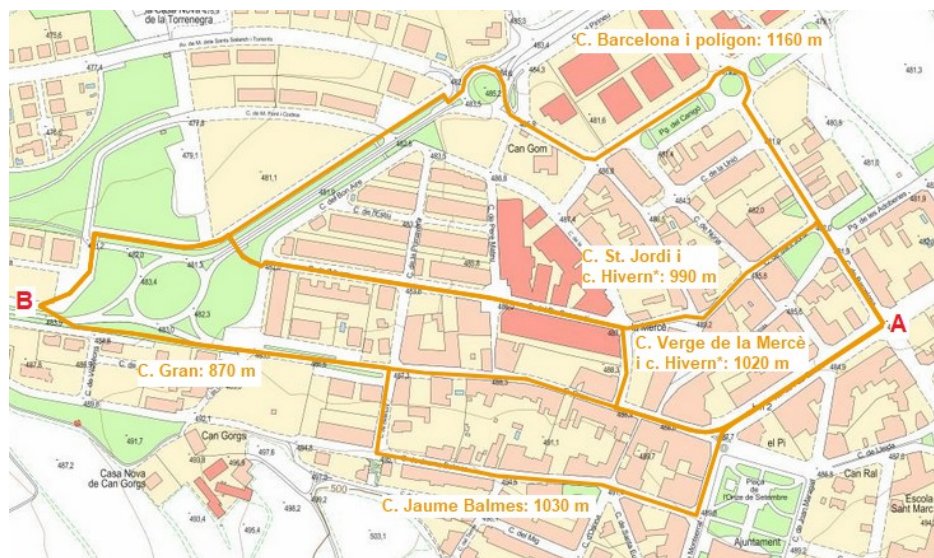
Cal tenir en compte, a més, que l'Ajuntament de Vic, a la sessió plenària del passat 25 de juliol de 2022, va aprovar habilitar un itinerari segur per a vianants i bicicletes a la part sud de la rotonda entre Calldetenes i els barris de les Quatre Estacions i Sant Llàtzer, per l'antiga traça de la carretera N-141d. L'habilitació d'aquest itinerari és una peça que potencia la mobilitat a peu i en bicicleta al llarg de l'eix de la carretera entre els dos municipis, que té continuïtat natural cap al carrer Gran de Calldetenes. No

obstant, de poc servirà l'habilitació de l'itinerari per a bicicletes en sentit Vic si no és possible circular pel carrer Gran en aquest sentit.

A la taula següent i el plànol de la imatge 1 es mostra la comparació de la distància de diversos recorreguts entre la rotonda de l'av. Pau Casals-c. Barcelona (A) i l'inici del passeig paral·lel a la carretera de Sant Hilari Sacalm (B), en els quals es pot veure com l'itinerari pel carrer Gran és el més curt:

ITINERARI	DISTÀNCIA (% AUGMENT)
C. GRAN	870 metres (-)
C. SANT JORDI I C. HIVERN*	990 metres (+14%)
C. VERGE DE LA MERCÈ I C. HIVERN*	1020 metres (+17%)
C. JAUME BALMES	1030 metres (+18%)
C. BARCELONA I POLÍGON	1160 metres (+33%)

*Caldria habilitar la circulació amb bicicleta amb sentit contrari pel carrer de l'Hivern (Vic) per tal que aquest itinerari fos possible, actualment no permesa.



Imatge 1. Itineraris en bicicleta en sentit Vic

Analitzant en detall la reurbanització projectada al carrer Gran, en el tram comprès entre la cruïlla amb el carrer de Montserrat i l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya, projectat amb plataforma única, podria arribar a permetre-s'hi la circulació en bicicleta en sentit contrari -partint del fet que vianants i bicicletes tindran prioritat sobre els vehicles motoritzats en aquest tram. Per tant, es podria considerar que la implementació d'un carril bici en sentit contrari no seria imprescindible en aquest tram per seguir permetent a les bicicletes anar en sentit Vic (en sentit contrari respecte els vehicles motoritzats) a través del carrer Gran. **En aquest tram és on es troba la secció crítica en termes d'amplada, motiu principal pel qual l'informe tècnic de**

resposta a l'al·legació va desestimar la incorporació del carril bici en sentit contrari al projecte.

Així mateix, el tram de doble sentit de circulació projectat a l'oest de la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera també permet la circulació en bicicleta en sentit Vic, malgrat que amb l'absència de carril bici la percepció seguretat probablement no sigui la millor.

No obstant, en el tram entre l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya i la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera **la circulació en sentit contrari amb bicicleta és inconcebible**, pel fet que la calçada del carril de circulació està clarament delimitada, a diferent nivell respecte la vorera i amb paviment també diferenciat. Per tant, ho és amb independència de la velocitat a la qual tinguin regulada la circulació els vehicles en sentit cap al centre de Calldetenes.

Per últim, exposem que en l'informe tècnic de resposta a les al·legacions del projecte de reurbanització es va respondre a altres qüestions diverses que "s'estudiarien en obra" malgrat en el seu moment no es modifiqués el projecte.

En la present instància a l'Ajuntament de Vic, a més de tot allò exposat a la instància de l'11/09/2022 a l'Ajuntament de Calldetenes, voldríem remarcar que:

- La meitat nord de la secció del tram entre l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya i la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera és, **en gran part, en terme municipal de Vic (concretament, entre la cruïlla amb el c. Primavera i la cruïlla amb el c. Pere Mateu: aprox. 100 metres dels 150 metres que mesura el tram)**, com es mostra a la imatge A:



Imatge A. Límit entre termes municipals de Vic i Calldetenes (Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya)

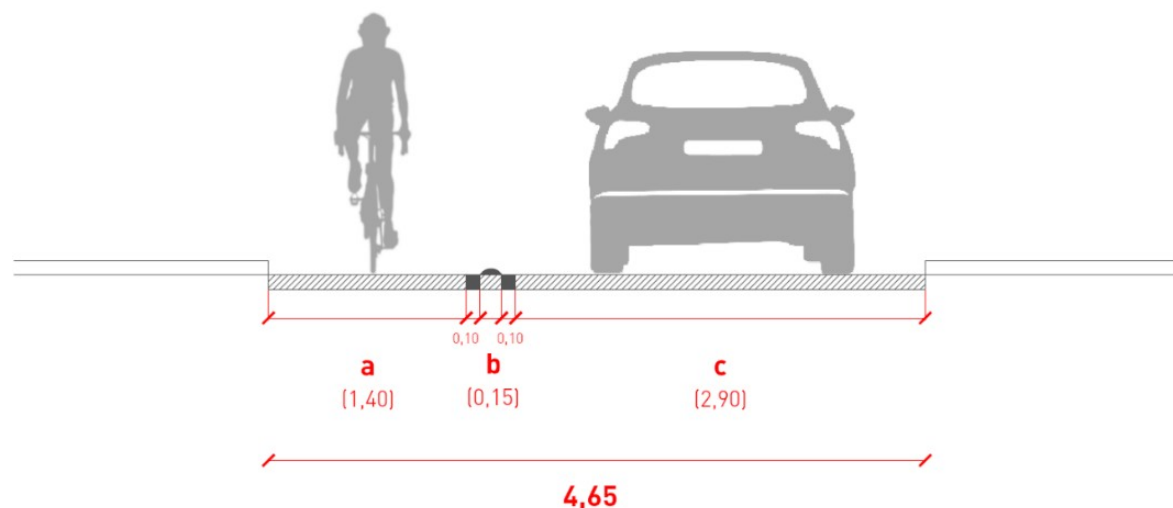
- Les millors alternatives per anar de Calldetenes cap a Vic en bicicleta o patinet, en cas de no fer el carril bici en sentit contrari pel carrer Gran almenys en el tram esmentat, **implicarien la necessitat de dur a terme modificacions al carrer de l'Hivern** (com a mínim, habilitar la circulació en sentit contrari a l'actual), a més d'haver de condicionar un itinerari per a bicicletes i patinets per travessar el parc de les Quatre Estacions.

SOL·LICITO:

Copiem, en primer lloc, la sol·licitud de la instància presentada l'11/09/2022 a l'Ajuntament de Calldetenes (SOL·LICITO):

Que l'Ajuntament de Calldetenes i la Diputació de Barcelona reconsiderin la decisió de no incorporar un carril bici en sentit contrari al carrer Gran tot inhabilitant la circulació en bicicleta en sentit Vic, i **l'incorporin al tram entre la cruïlla amb els carrers de Bellmunt i Primavera i l'aparcament de la plaça de la Independència de Catalunya en el marc de les obres de reurbanització del carrer Gran**. D'aquesta manera, fent el mínim de carril bici possible es permetria a les bicicletes poder seguir circulant en sentit Vic a través del carrer Gran.

A continuació, es mostra una proposta orientativa de la secció transversal que podria tenir la calçada en aquest tram del carrer Gran (imatge 2).



Imatge 2. Proposta orientativa de secció transversal de la calçada al carrer Gran (c. Bellmunt/Primavera – pl. Independència de Catalunya)

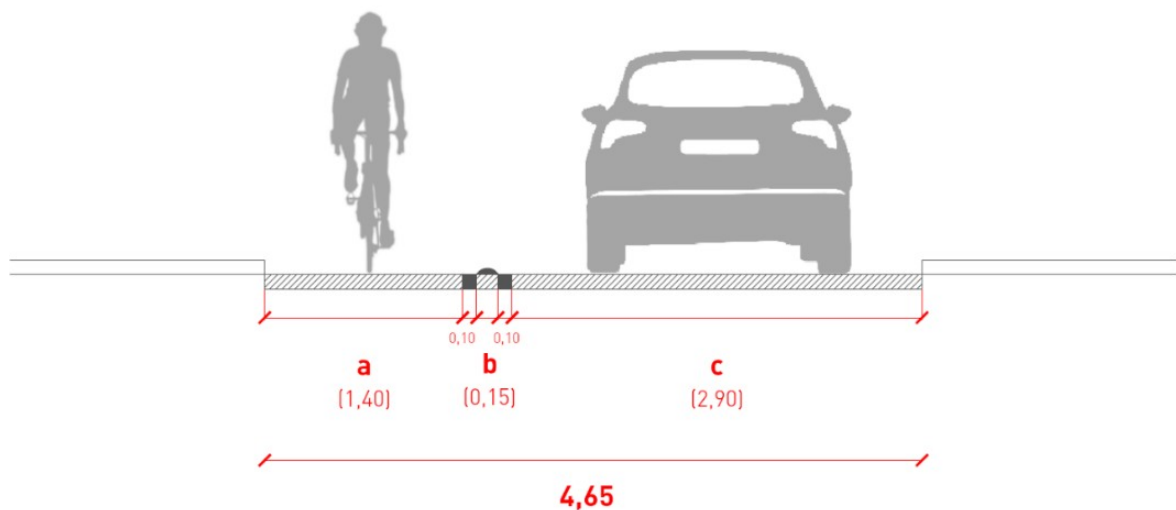
Fem extensiva, amb la present instància, aquesta sol·licitud a l'Ajuntament de Vic per tal que prengui part activa en la gestió de la modificació del projecte amb les obres ja en curs que caldria fer.

De fet, el carril bici en sentit Vic que sol·licitem, en ser adjacent a la vorera nord del carrer Gran, hauria de quedar ubicat en terme municipal de Vic en 100 metres dels 150 metres del tram en qüestió. Hauria de ser possible ajustar l'amplada de les voreres i de la calçada al llarg del tram esmentat per fer-hi possible el carril bici en sentit contrari. No fent-ho, es generaria una situació per la qual 150 metres inhabiliten la circulació de bicis i patinets en sentit Vic, que podrien portar a aquests vehicles a utilitzar la vorera nord del carrer i generar conflictes amb els vianants als quals teòricament es vol prioritzar amb la reurbanització.

A banda del carril bici en sentit contrari sol·licitat, recordem la necessitat de senyalitzar horitzontalment a la calçada que el carril de circulació en sentit Calldetenes és limitat a 30 km/h i compartit amb bicicletes i patinets (en el mateix sentit), així com de posar paviment podotàctil al pas de vianants projectat a davant de Can Raurell; aspectes de les al·legacions d'Osona amb bici al projecte que es va l'informe tècnic de resposta deia que "s'estudiarien en obra" i no es van incorporar formalment al projecte.

Vic, 2 de gener de 2023

Signat:



AJUNTAMENT DE VIC